

日本航空 国内線撤退路線及び新規就航路線

【時期別】			
関西－旭川	2009年10月	成田－名古屋	2009年11月
名古屋－熊本	2010年2月	福岡－奄美	2011年4月
羽田－神戸	2010年4月	福岡－花巻	2012年4月
静岡－千歳	2010年4月		
静岡－福岡	2010年4月		
北九州－沖縄	2010年5月		
千歳－松本	2010年6月		
伊丹－松本	2010年6月		
神戸－千歳	2010年6月		
神戸－石垣	2010年6月		
神戸－沖縄	2010年6月		
名古屋－釧路	2010年6月		
名古屋－花巻	2010年6月		
福岡－松本	2010年6月		
名古屋－仙台	2010年10月		
千歳－山形	2010年11月		
関西－福岡	2010年11月		
伊丹－三沢	2010年11月		
伊丹－松山	2010年11月		
名古屋－青森	2010年11月		
名古屋－鹿児島	2010年11月		
小牧－帯広	2010年11月		
小牧－山形	2010年11月		
小牧－長崎	2010年11月		
小牧－福岡	2010年11月		
広島西－宮崎	2010年11月		
鹿児島－岡山	2010年11月		
鹿児島－広島西	2010年11月		
鹿児島－高松	2010年11月		
沖縄－松山	2010年11月		
小牧－秋田	2011年3月		
小牧－松山	2011年3月		
小牧－新潟	2011年4月		
小牧－高知	2011年4月		
小牧－熊本	2011年4月		
宮古－石垣	2011年5月		
名古屋－石垣	2012年4月		

路線撤退	37路線
新規就航	3路線

日本航空 国際線撤退路線及び新規就航路線

【時期別】

撤退路線

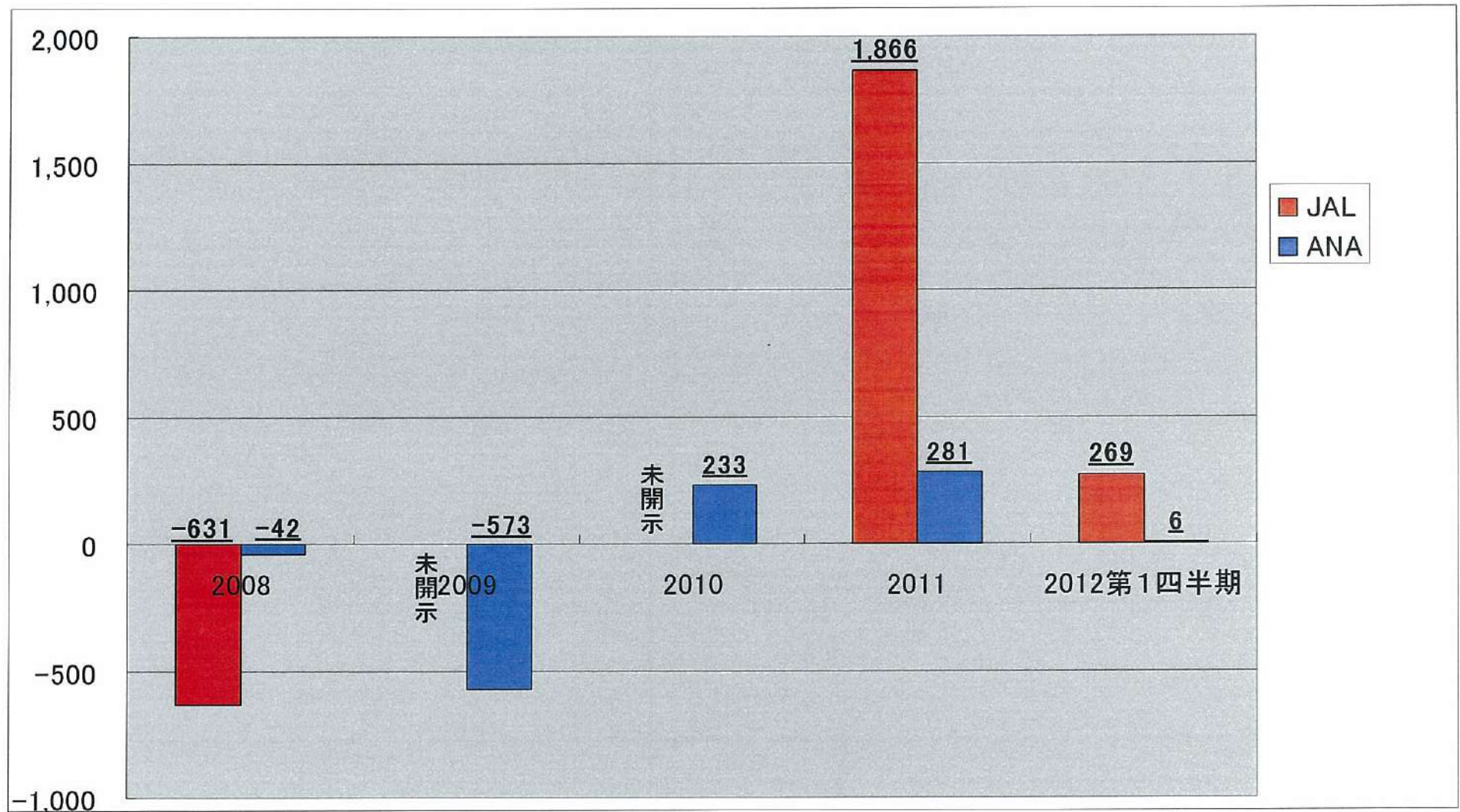
新規就航路線

発空港	地域	廃止路線	廃止時期	小計
関西	欧州	ロンドン	2009年4月	1路線
関西	アジア	仁川	2009年11月	4路線
	中国	大連	2009年11月	
中部	欧州	パリ	2009年11月	
	アジア	仁川	2009年11月	
成田	中国	アモイ	2009年12月	4路線
		杭州	2009年12月	
		青島	2009年12月	
関西		杭州	2009年12月	
成田	北米	メキシコシティ(*YVR経由)	2010年1月	5路線
関西	アジア	シンガポール	2010年1月	
		クアラルンプール(*SIN経由)	2010年1月	
		ハノイ	2010年1月	
		釜山	2010年1月	
成田	北米	サンパウロ(*JFK経由)	2010年10月	12路線
	欧州	アムステルダム	2010年10月	
		ローマ	2010年10月	
		ミラノ	2010年10月	
		アジア	デンパサール	
	豪州	ブリスベン	2010年10月	
関西	アジア	デンパサール	2010年10月	
	中国	広州	2010年10月	
		香港	2010年10月	
	リゾート	グアム	2010年10月	
中部	アジア	バンコク	2010年10月	
	中国	広州	2010年10月	
成田	北米	サンフランシスコ	2010年11月	2路線
	リゾート	コナ	2010年11月	

発空港	地域	新規路線	就航時期	小計
羽田	北米	サンフランシスコ	2010年11月	5路線
	欧州	パリ	2010年11月	
	アジア	バンコク	2010年11月	
		シンガポール	2010年11月	
		台北(松山)	2010年11月	
成田	北米	ボストン	2012年4月	1路線
成田	北米	サンディエゴ	2012年12月	1路線

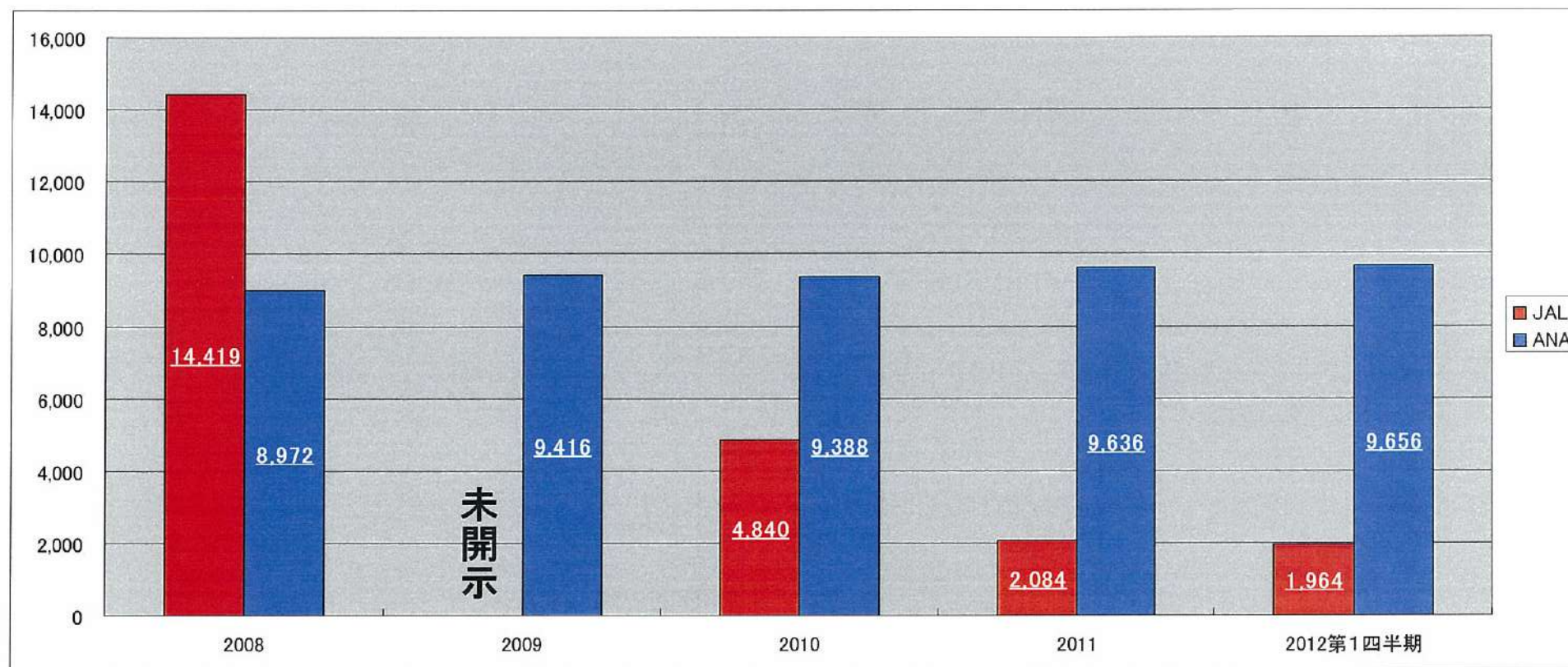
路線撤退	28路線
新規就航	7路線

2008年～2012年第1四半期までのJAL・ANA純利益推移



※2009および2010は更生手続に伴う変則的な事業年度のため比較可能な決算値は無し(JAL HPより)

2008年～2012年第1四半期までのJAL・ANA有利子負債推移



※JAL 2009年度は未開示